

## LaneLED GFK Glatscheras

Il sistema di illuminazione LaneLED GFK è stato sviluppato appositamente per le situazioni di emergenza in gallerie ferroviarie, gallerie ferroviarie di montagna e tunnel privati.

<b>Cliente / installatore:</b>	RhB – Ferrovia Retica SA / Galleria Glatscheras e galleria Sasslatsch
<b>Compito:</b>	Illuminazione delle vie di fuga per l'autosalvataggio nella galleria ferroviaria
<b>Soluzione:</b>	Sistema LaneLED GFK ridondante
<b>Quantità:</b>	Illuminazione di sicurezza e/o delle vie di fuga su ambo i lati incl. alimentatori per una lunghezza di circa 1'200 m
<b>Campi d'impiego:</b>	Gallerie ferroviarie pubbliche, ad es. della RhB o FFS nonché ferrovie private o montane con sistemi di gallerie.

### Situazione iniziale

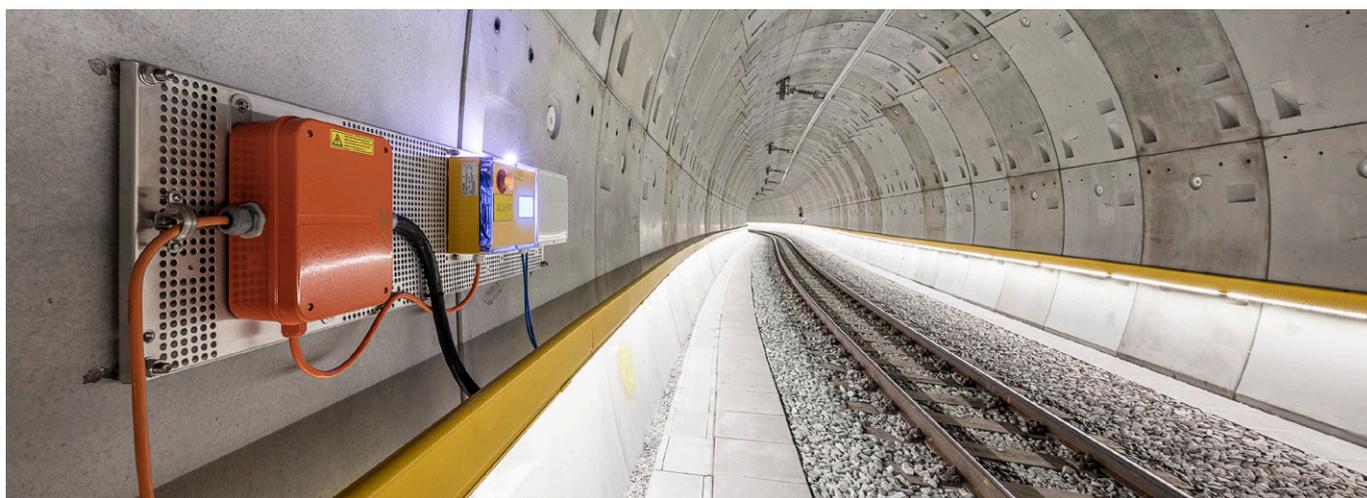
Secondo le direttive internazionali delle STI e anche secondo le prescrizioni nazionali, le gallerie ferroviarie devono essere dotate di un'illuminazione di orientamento delle vie di fuga. Per l'evacuazione di persone in casi di emergenza (ad es. incendio in galleria), deve essere messa a disposizione un'illuminazione ottimale che consente ai passeggeri di abbandonare la galleria in sicurezza entro 30, 60 o 90 minuti.

Come fornitore di sistemi, vi assistiamo volentieri sul posto durante la progettazione, installazione ed esecuzione insieme a partner competenti – richiedete la nostra documentazione dettagliata!



### Vantaggi per il cliente

- Consumo di corrente molto ridotto e lunga durata
- Illuminazione ottimale della via di fuga: sistema verificato e omologato dall'UFT secondo la DIN 4102 parte 12 (ignifugo)
- Funzione principale: illuminazione delle vie di fuga
- Funzione supplementare: grazie all'enorme emissione luminosità, può essere sfruttata anche per scopi di manutenzione e ispezione, oppure illuminazione dei cartelli delle vie di fuga
- Installazione semplice, l'intero sistema è dotato di isolamento di protezione (corrimano in materiale sintetico rinforzati con fibra di vetro)



V 0617